



ADVANCED FLUID TECHNOLOGY

KATALOG PRODUKTÓW
2022

www.hexol.com

SPIS TREŚCI

OLEJE SILNIKOWE	4
OLEJE PRZEKŁADNIOWE	12
OLEJEP RZEMYSŁOWE	16
SMARY	23
CHEMIKALIA SAMOCHODOWE	26
HEXOL REKOMENDACJE DO SILNIKÓW KOMERCYJNYCH	32
HEXOL TABELA ZAMIENNIKÓW OLEJU SILNIKOWEGO W POJAZDACH OSOBOWYCH	33
HEXOL TABELA ZAMIENNIKÓW OLEJU SILNIKOWEGO W POJAZDACH UŻYTKOWYCH	34
HEXOL TABELA ZAMIENNIKÓW DLA MASZYN ROLNICZYCH	35
JOHN DEERE KOMBAJNY	36
JOHN DEERE TRAKTORY	37
JOHN DEERE ŁADOWARKI I SILOSY	40

OLEJE SILNIKOWE

SILNIKOWE



HEXOL SYNLINER ULTRADIESEL DPF 5W30



Hexol SYNLINER UltraDiesel DPF 5W30 to wyjątkowo wydajny, nisko SAPS, oszczędzający paliwo, syntetyczny olej silnikowy, zapewniający długie okresy między wymianami. Zalecany do stosowania w najbardziej zaawansowanych silnikach wysokoprężnych lub benzynowych wolnossących lub z turbodoładowaniem, wyposażonych (lub nie) w filtry cząstek stałych (DPF) lub katalizatory trójdrożne.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 5W30**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 504.00, 507.00, PSA B71 2312, Renault RN0720, Ford WSS-M2C946A, Porche C30, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Honda HTO-06, ILSAC GF-5/4, GM Dexos2, GM 6094M.



HEXOL SYNLINER ULTRADIESEL DPF 5W40



Hexol SYNLINER UltraDiesel DPF 5W40 to bardzo wydajny, nisko SAPS, oszczędzający paliwo, syntetyczny olej silnikowy, zapewniający długie okresy między wymianami. Zalecany do stosowania w najbardziej zaawansowanych silnikach wysokoprężnych lub benzynowych wolnossących lub z turbodoładowaniem, w tym „Pumpe-Düse” (PD), wyposażonych (lub nie) w filtry cząstek stałych (DPF) lub katalizatory trójdrożne.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 5W40**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, 505.01, Renault RN0720, PSA B71 2312, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Porche C30, Ford WSS M2C917-A.



HEXOL SYNLINER SUPERDIESEL 5W30



Hexol SYNLINER SuperDiesel DPF 5W30 to bardzo wydajny, nisko SAPS, oszczędny, syntetyczny olej silnikowy, zapewniający długie okresy między wymianami. Zalecany do stosowania w najbardziej zaawansowanych silnikach wysokoprężnych lub benzynowych wolnossących lub z turbodoładowaniem, wyposażonych (lub nie) w filtry cząstek stałych (DPF) lub katalizatory trójdrożne.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 5W30**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ACEA C3, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, MB 229.51, Renault RN 0720, PSA B71 2290, Porsche C30, Fiat 9.55535-S2, Jaso DL-1.



OLEJE SILNIKOWE

HEXOL SYNLIN SPRINTPLUS 5W30



Hexol SYNLIN SprintPlus 5W30 to bardzo wydajny, oszczędzający paliwo, syntetyczny olej silnikowy. Może być stosowany w najnowszej generacji silnikach wolnossących lub turbodoładowanych, benzynowych lub wysokoprężnych, zapewniając długie okresy między wymianami.

- LEPKOŚĆ: SAE 5W30
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SN/CF, ACEA A3/B4; BMW LL-04, VW 502.00, 504.00, 505.00, Porsche C30, MB 229.5, Fiat 9.55535-N2, Renault 0710, PSA B71 2296, Jaso DL-1.



HEXOL SYNLIN SPRINTPLUS 5W40



Hexol SYNLIN SprintPlus 5W40 to bardzo wydajny, oszczędzający paliwo, syntetyczny olej silnikowy, zapewniający długie okresy między wymianami. Zalecany do stosowania w najbardziej zaawansowanych silnikach benzynowych lub wysokoprężnych wolnossących lub z turbodoładowaniem.

- LEPKOŚĆ: SAE 5W40
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SN, SM/CF, ACEA A3/B4; BMW LL-04, VW 502.00, 504.00, 505.00, Porsche C30, MB 229.5, Fiat 9.55535-N2, Renault 0710, PSA B71 2296, Jaso DL-1.

HEXOL SYNLIN SPRINT 10W30



Hexol SYNLIN Sprint 10W30 to wysokiej jakości, syntetyczna mieszanka, wielosezonowy olej silnikowy, zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w wolnossących lub turbodoładowanych silnikach wysokoprężnych, benzynowych i propanowych. Stworzony z wysoko rafinowanych syntetycznych i mineralnych olejów bazowych oraz wysokowydajnych dodatków.

- LEPKOŚĆ: SAE 10W30
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SL/CF, ACEA A3/B4; Renault 0700, VW 500.00, 501.01, 505.00, PSA B71 2294, Fiat 9.55535-G2.



HEXOL SYNLIN SPRINT 10W40



Hexol SYNLIN Sprint 10W40 to wysokiej jakości, syntetyczna mieszanka, wielosezonowy olej silnikowy, zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w silnikach wysokoprężnych, benzynowych i propanowych. Stworzony z wysoko rafinowanych syntetycznych i mineralnych olejów bazowych oraz wysokowydajnych dodatków spełnia wymagania intensywnego użytkowania, zapobiega tworzeniu się osadów i zmniejsza zużycie paliwa.

- LEPKOŚĆ: SAE 10W40
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SL/CF, ACEA A3/B4; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Renault 0700, Ford WS-M2, PSA B71 2294, B71 2300, Fiat 9.55535-H2.

OLEJE SILNIKOWE

HEXOL SYNLIN 4T MOTOSPRINT 10W40



Hexol SYNLIN Sprint 10W40 to wysokiej jakości, syntetyczna mieszanka, wielosezonowy olej silnikowy, zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w silnikach wysokoprężnych, benzynowych i propanowych. Stworzony z wysoko rafinowanych syntetycznych i mineralnych olejów bazowych oraz wysokowydajnych dodatków spełnia wymagania intensywnego użytkownika, zapobiega tworzeniu się osadów i zmniejsza zużycie paliwa.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 10W40**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SL, ACEA A3/B4; Jaso MA2, VW 500.00, 501.01, Fiat 9.55535-H2.



HEXOL SPRINT 15W40



Hexol Sprint 15W40 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej silnikowy, zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w wolnossących lub turbodoładowanych silnikach wysokoprężnych, benzynowych i propanowych. Stworzony z wysoko rafinowanych olejów bazowych i wysokowydajnych dodatków.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 15W40**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SL/CF, ACEA A3/B3; VW 500.00, 501.01, 505.00, MIL-L-46152B/C, MIL-L-2104C/D, MB 229.1, Ford ESE-M2C-101C, PSA B71 2295, GM 6136M, Fiat 9.55535-G2.

HEXOL SPRINT 2T



Hexol Sprint 2T to wysokiej jakości olej, polecany do stosowania w najnowszych generacjach silników dwusuwowych. Stworzony z wysoko rafinowanych olejów bazowych o niskiej zawartości popiołu oraz dodatków dyspergujących, depresatorów, przeciwzużyciowych, antykorozyjnych i antyoksydacyjnych. Zalecany do całorocznego stosowania w dwusuwowych silnikach ze smarowaniem mieszanym lub w silnikach z wtryskiem paliwa w układem chłodzenia powietrzem.

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API TC, Jaso FD(LO), ISO-L-E



HEXOL SYNLIN MOTO&GARDEN 10W30



Hexol SYNLIN Moto&Garden 10W30 to wielosezonowy olej silnikowy skomponowany z mieszanki syntetycznej i złożonego systemu dodatków. Idealnie nadaje się do sprzętu ogrodniczego.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 10W30**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SL.

OLEJE SILNIKOWE

HEXOL 2T MOTO&GARDEN

0.6L

Hexol 2T Moto&Garden to wysokiej jakości olej zalecany do stosowania w najnowszych generacjach silników dwusuwowych, skomponowany na bazie wysokorafinowanych olejów bazowych o niskiej zawartości popiołu oraz dodatków dyspergujących, depresatorów, przeciwzużyciowych, antykorozyjnych i antyoksydacyjnych. Zalecany jest do całorocznego stosowania w dwusuwowych silnikach o mieszanym smarowaniu lub w silnikach z wtryskiem paliwa, które stanowią wyposażenie motocykli, motorowerów, skuterów, samochodów osobowych, łodzi motorowych, quadów, skuterów śnieżnych, sprzętu ogrodniczego, gdzie producenci zalecają ten rodzaj oleju.

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API TC, Jaso FD(LO), ISO-L-EGD.



HEXOL STANDARD GARDEN 10W30

0.6L 5L 10L 20L 60L 208L

Hexol Standard Garden 10W30 to wielosezonowy olej silnikowy skomponowany z wysoko rafinowanych mineralnych olejów bazowych i złożonego systemu dodatków (detergentów, dyspergatorów, przeciwutleniających, środków przeciwzużyciowych, antykorozyjnych i modyfikatora lepkości). Idealnie nadaje się do silników wolnossących i turbodoładowanych, które stanowią wyposażenie małych traktorów i sprzętu ogrodniczego, gdzie producent zaleca ten rodzaj oleju.

■ LEPKOŚĆ: SAE 10W30

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SF.

HEXOL 2T STANDARD MIX / HEXOL 2T ECO MIX

0.5L 1L 5L 10L 20L 60L 208L

Hexol 2T Standard Mix / Hexol 2T Eco Mix to specjalnie opracowane oleje zalecane do stosowania w silnikach dwusuwowych. Składają się z wysokorafinowanych olejów bazowych oraz złożonego systemu dodatków (dodatki przeciwutleniające, antykorozyjne, przeciwzużyciowe, dyspergatory i depresatory) o niskiej zawartości popiołu. Stosowane w zalecanych proporcjach prowadzą do redukcji emisji i zużycia silnika.

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

STANDARD – CZERWONY, ECO – ZIELONY, API TA, MIX OIL.



OLEJE SILNIKOWE

PÓLCIĘŻARÓWKI, SAMOCHODY DOSTAWCZE DO 3,5T

HEXOL SYNLINER SUPERDIESEL 10W40



Hexol SYNLINER SuperDiesel 10W40 to wysokiej jakości, syntetyczna mieszanka, wielosezonowy olej silnikowy, zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w silnikach diesla, benzynowych i propanowych spełniających normy EURO III, IV, V - bez filtra DPF. Stworzony z wysoko rafinowanych syntetycznych i mineralnych olejów bazowych oraz wysokowydajnych dodatków spełnia wymagania dotyczące smarowania silników wysokoprężnych pracujących w ciężkich warunkach.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 10W40**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API CI-4/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7; VW500.00, 501.01, 505.00, PSA B71 2295, Renault RN0710, Fiat 9.55535-H2, MB228.3, 229.1, Volvo VDS-3, MAN 3275-1.



HEXOL SUPERDIESEL 15W40



Hexol SuperDiesel 15W40 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej silnikowy, zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w silnikach diesla, benzynowych i propanowych spełniających normy EURO III, IV, V - bez filtra DPF. Stworzony z wysokiej jakości olejów bazowych i wysokowydajnych dodatków, spełnia wymagania dotyczące smarowania silników wysokoprężnych pracujących w ciężkich warunkach.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 15W40**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API CI-4/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7; VW 500.00, 501.01, 505.00, PSA B71 2295, Volvo VDS-3, MAN 3275-1, MB 228.3, 229.1, Renault 0710, Fiat 9.55535-H2.

HEXOL SYNLINER SUPERDIESEL 20W50



Hexol SuperDiesel 20W50 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej silnikowy, zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w silnikach diesla, benzynowych i propanowych spełniających normy EURO III, IV, V - bez filtra DPF. Stworzony z wysokiej jakości olejów bazowych i wysokowydajnych dodatków, spełnia wymagania dotyczące smarowania silników wysokoprężnych pracujących w ciężkich warunkach.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 20W50**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API CI-4/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7; VW 500.00, 501.01, 505.00, PSA B71 2295, Volvo VDS-3, MAN 3275-1, MB 228.3, 229.1, Renault 0710, Fiat 9.55535-H2.



HEXOL TURBODIESEL 10W40



Hexol TurboDiesel 10W40 to wysokiej jakości, syntetyczna mieszanka, wielosezonowy olej silnikowy, zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w silnikach wysokoprężnych, benzynowych i propanowych. Stworzony z wysoko rafinowanych syntetycznych i mineralnych olejów bazowych oraz wysokowydajnych dodatków zapewnia doskonałą ochronę silnika w normalnych warunkach użytkowania.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 10W40**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API CF/SJ, ACEA A3/B4, ACEA E2; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Volvo VDS, MAN271, Renault RN0700, Ford WS-M2, Fiat 9.55535-D2, PSA B71 2295.

OLEJE SILNIKOWE

HEXOL TURBODIESEL 15W40



Hexol TurboDiesel 15W40 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej silnikowy, zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w silnikach wysokoprężnych, benzynowych i propanowych. Stworzony z wysokiej jakości olejów bazowych i wysokowydajnych dodatków zapewni doskonałą ochronę silnika w normalnych warunkach użytkowania.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 15W40**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API CF/SF, ACEA A3/B4, ACEA E2; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Volvo VDS, MAN 271, Renault RN0700, Ford WS-M2, Fiat 9.55535-D2, PSA B71 2295.



HEXOL STANDARD 15W40



Hexol Standard 15W40 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej silnikowy, zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w wolnossących lub turbodoładowanych silnikach wysokoprężnych, benzynowych i propanowych, do samochodów osobowych, dostawczych i innych urządzeń. O ile w instrukcji obsługi nie podano inaczej, zalecany odstęp między wymianami wynosi 10 000 km.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 15W40**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SF/CF, ACEA A2/B2; VW 500.00, 501.01, 505.00, MIL-L-2104-C, MB 229.1, CCMG.G1/D1, Ford M2C-101-C, Fiat 9.55535-G2.

HEXOL STANDARD 20W50



Hexol Standard 20W50 to wielosezonowy olej silnikowy, produkowany z wysoko rafinowanych mineralnych olejów bazowych z dodatkami zapewniającymi odpowiednie parametry użytkowe (detergenty, dyspergatory, antyoksydanty, środki przeciwzuzyciowe, antykorozyjne i przeciwpieniące, obniżające temperaturę płynięcia, modyfikator lepkości). Idealnie nadaje się do wolnossących i turbodoładowanych silników pojazdów zasilanych benzyną, olejem napędowym lub LPG pracujących w ciężkich warunkach, gdzie producent zaleca ten rodzaj oleju.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 20W50**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SF/CF, ACEA A2/B2; MIL-L-46152 C



HEXOL STANDARD W30, W40, W50



Hexol Standard W30, W40, W50 to jednosezonowe oleje silnikowe, produkowane na bazie wysokorafinowanych mineralnych olejów bazowych z dodatkami zapewniającymi odpowiednie parametry użytkowe (detergent, dyspergator, przeciwutleniacz, przeciwzuzyciowy, antykorozyjny, przeciwpieniący, obniżający temperaturę płynięcia). Idealnie nadają się do wolnossących i turbodoładowanych silników pojazdów zasilanych benzyną, olejem napędowym lub LPG pracujących w ciężkich warunkach, gdzie producent zaleca ten rodzaj oleju. Zalecany do stosowania w temperaturze otoczenia powyżej 0°C.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 30, 40, 50**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API SF/CF, ACEA A2/B2; MIL-L-46152 C

OLEJE SILNIKOWE

POJAZDY CIĘŻAROWE I INNE, PRACUJĄCE W CIĘŻKICH WARUNKACH



HEXOL SYNLINER ULTRATRUCK 5W30



Hexol SYNLINER UltraTruck 5W30 to bardzo wydajny, charakteryzujący się niską zawartością popiołu, oszczędzający paliwo, syntetyczny olej silnikowy, który zapewnia długie okresy między wymianami. Stworzony z syntetycznych olejów bazowych i złożonego systemu dodatków zapewnia doskonałe właściwości płynięcia i smarowania. Spełnia wymagania najważniejszych europejskich i amerykańskich stowarzyszeń motoryzacyjnych oraz producentów silników takich jak: MAN, Volvo, Renault, Mercedes, Scania, Ford, Hyundai i innych.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 5W30**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, API CJ4/SN, C14/SM; MB 228.51, 228.31, MAN 3477, 3677, 3271-1, Detroit Diesel DDC 93K218, Volvo VDS-4, VDS-3, Renault RLD-3, RLD-2, Iveco TLS E9, CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3, Mack EO-OPP, Deutz DQC IV-10LA, MTU Type 3.1, Jaso DH-2, Cummins CES20081, Scania Low Ash, DAF.



HEXOL SYNLINER ULTRATRUCK 10W40



Hexol SYNLINER UltraTruck 10W40 to bardzo wydajny, niskopopiołowy, syntetyczny olej silnikowy, opracowany dla pojazdów użytkowych z silnikami wysokoprężnymi wyposażonych w najnowocześniejszy sprzęt do oczyszczania spalin. Spełnia wymagania szerokiej gamy poziomów wydajności najwyższych producentów silników, takich jak: Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Renault, Deutz, Caterpillar, Cummins, Mack, Detroit Diesel i innych, wraz z najbardziej rygorystycznymi amerykańskimi i europejskimi specyfikacjami olejów do silników Diesla. Ten produkt nadaje się do ciężkich pojazdów drogowych i terenowych.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 10W40**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, API CJ4/SN, C14/SM; MB 228.51, 228.31, MAN 3477, 3677, 3271-1, Detroit Diesel DDC 93K218, Volvo VDS-4, VDS-3, Renault RLD-3, RLD-2, Iveco TLS E9, CAT ECF-1a, ECF-2, ECF-3, Mack EO-OPP, Deutz DQC IV-10LA, MTU Type 3.1, Jaso DH-2, DDC 93K218, Cummins CES20081, Scania Low Ash, DAF.

OLEJE SILNIKOWE

HEXOL SYNLINER ULTRATRUCK 15W40



Hexol SYNLINER UltraTruck 15W40 to bardzo wydajny, niskopopiołowy, syntetyczny olej silnikowy, opracowany dla pojazdów użytkowych z silnikami wysokoprężnymi wyposażonych w najnowocześniejszy sprzęt do oczyszczania spalin. Spełnia wymagania szerokiej gamy poziomów wydajności najwybitniejszych producentów silników, takich jak: Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Renault, Deutz, Caterpillar, Cummins, Mack, Detroit Diesel i innych, wraz z najbardziej rygorystycznymi amerykańskimi i europejskimi specyfikacjami olejów do silników Diesla. Ten produkt nadaje się do ciężkich pojazdów drogowych i terenowych.

■ LEPKOŚĆ: SAE 15W40

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, API CJ4/SN, CI4/SM; MB 228.51, 228.31, MAN 3477, 3677, 3271-1, Detroit Diesel DDC 93K218, Volvo VDS-4, VDS-3, Renault RLD-3, RLD-2, Iveco TLS E9, CAT ECF-1a, ECF-2, ECF-3, Mack EO-OPP, Deutz DQC IV-10LA, MTU Type 3.1, Jaso DH-2, DDC 93K218, Cummins CES20081, Scania Low Ash, DAF.



HEXOL SYNLINER SUPERTRUCK 10W40



Hexol SYNLINER SuperTruck 10W40 to wysokiej jakości, wielosezonowy, syntetyczny olej mieszany, specjalnie opracowany do ciężkich zastosowań w silnikach wysokoprężnych (ciężarówki, maszyny budowlane, rolnicze i dźwigowe), zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w silnikach wysokoprężnych wolnossących lub z turbodoładowaniem, które nie są wyposażone w DPF.

■ LEPKOŚĆ: SAE 10W40

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API CI-4/SL, ACEA E7, ACEA A3/B4; Volvo VDS-3, Renault RLD2, RLD, MAN 3275-1, MAN 3277, MB 228.5, Mack EO-M plus, CAT ECF-1/2, Avia DDC 93K215, MIL-L-2104E, John Deere 6020, 6120, 6220, 6320, 6420, 6420S, Cummins CES 20077/20078, Tedom 258-3, Tatra TDS 30/16, Global DHD-1, Deutz DQC III-10, Zetor.



HEXOL SUPERTRUCK 15W40



Hexol SuperTruck 15W40 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej, specjalnie opracowany do ciężkich zastosowań w silnikach wysokoprężnych (ciężarówki, maszyny budowlane, rolnicze i dźwigowe), zalecany do stosowania we wszystkich porach roku w wolnossących lub turbodoładowanych silnikach wysokoprężnych niewyposażonych w DPF.

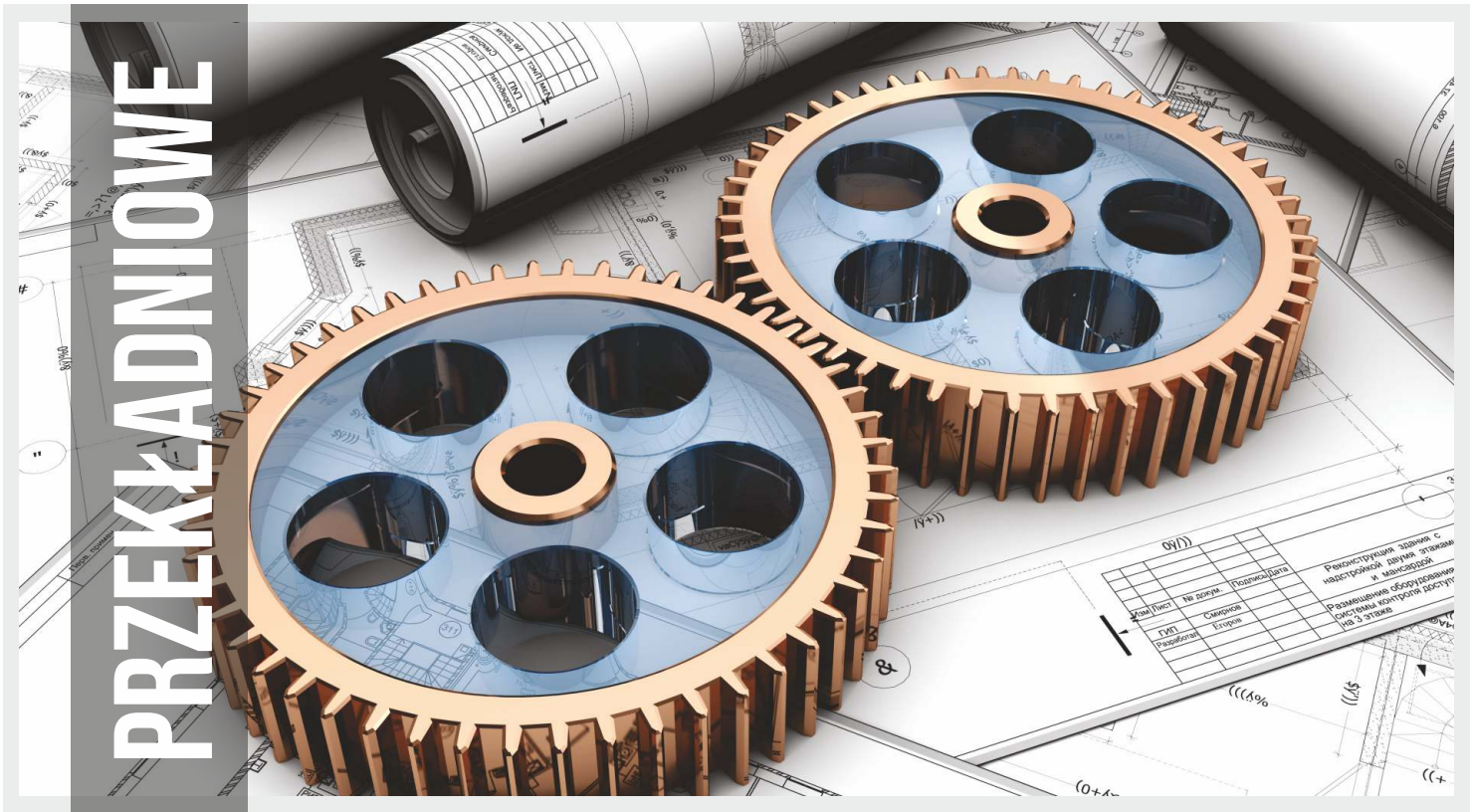
■ LEPKOŚĆ: SAE 15W40

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API CI-4/SL, ACEA E7, ACEA A3/B4; Volvo VDS-3, Renault RLD2, RLD, MAN 3275-1, MAN 3277, MB 228.5, DAF, Mack EO-M plus, CAT ECF-1/2, Avia DDC 93K215, MIL-L-2104E, John Deere 6020, 6120, 6220, 6320, 6420, 6420S, Cummins CES 20077/20078, Tedom 258-3, Tatra TDS 30/16, Global DHD-1, Deutz DQC III-10, Zetor.



OLEJE PRZEKŁADNIOWE



HEXOL SYNLINER TORSION 75W80



Hexol SYNLINER Torsion 75W80 to wysokowydajny, syntetyczny, wielosezonowy olej przekładniowy, który posiada doskonałe właściwości smarne, dzięki czemu zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem i wydłużone okresy między wymianami. Zalecany do stosowania w najbardziej zaawansowanych samochodowych skrzyniach biegów i mechanizmach różnicowych o ograniczonym poślizgu (LSD).

■ LEPKOŚĆ: **SAE 75W80**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API GL-5 i GL-4; PSA B71 2330, Tatra TDS 80/32, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07 A, ZF TE-ML 17 B.



HEXOL SYNLINER TORSION 75W90



Hexol SYNLINER Torsion 75W90 to wysokowydajny, syntetyczny, wielosezonowy olej przekładniowy, który posiada doskonałe właściwości smarne, dzięki czemu zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem i wydłużone okresy między wymianami. Zalecany do stosowania w najbardziej zaawansowanych ręcznych skrzyniach biegów samochodowych i mechanizmach różnicowych o ograniczonym poślizgu (LSD).

■ LEPKOŚĆ: **SAE 75W90**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API GL-5 i GL-4; Tatra TDS 80/32, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07 A, ZF TE-ML 17 B.

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

HEXOL TORSION 80W90



Hexol Torsion 80W90 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej przekładniowy zalecany do całorocznych zastosowań w dyferencjałach, manualnych skrzyniach biegów, skrzyniach biegów i mechanizmach różnicowych o ograniczonym poślizgu (LSD). Stworzony z wysokowydajnych olejów bazowych i dodatków zapewnia maksymalną ochronę przed zużyciem kół zębatach podczas wstrząsów mechanicznych.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 80W90**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API GL-5; MIL-L-2105D, MAN 342 Type M-2, MB 235.2, Scania STO 1:0, Renault Tranself NFP (aka Tranself TRX), Ford M2C200-B, M2C94-A, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A, Tatra TDS 80/32.



HEXOL TORSION T90



Hexol Torsion T90 GL-5 to jednosezonowy olej przekładniowy, zalecany do smarowania kół zębatach czołowych i mechanizmów różnicowych samochodów osobowych, ciężarowych lub wszelkich urządzeń, w których wymagany jest poziom wydajności API GL-5.

■ LEPKOŚĆ: **SAE T90**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API GL-5; DIN 51517-3(CLP), MIL-L-2105D, ST-OG 19/2005, JI Case MS, Massey Ferguson M1110, Volvo 7325.

HEXOL STANDARD 80W90



Hexol Standard 80W90 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej przekładniowy zalecany do smarowania skrzyń biegów, obudów osi, przegubów uniwersalnych i mechanizmów różnicowych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API GL-4 lub niższy.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 80W90**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API GL-4; MIL-L-2105C, MB 235.2, MAN 341, Ford M2C200-B, Iveco.



HEXOL STANDARD T90



Hexol Standard T90 to jednosezonowy olej przekładniowy zalecany do smarowania skrzyń biegów, kół zębatach czołowych, rozdzielaczy i mechanizmów różnicowych w samochodach osobowych, ciężarówkach i innych urządzeniach, gdzie wymagany jest poziom wydajności

■ LEPKOŚĆ: **SAE T90**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API GL-2; DIN 51517-2(CL), ST-OG 19/2005, JI Case MS, Massey Ferguson M1110, Volvo 7325.

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

HEXOL SYNLINER ATF TORSION



Hexol SYNLINER ATF Torsion to wysokiej jakości syntetyczna mieszanka oleju do automatycznych skrzyń biegów, zalecana do samochodów osobowych, ciężarowych i innych urządzeń komercyjnych i przemysłowych. Nadaje się również do układów hydraulicznych wymagających olejów hydraulicznych przeciwzużyciowych o doskonałej płynności w niskich temperaturach.

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

GM Dexron III H; MAN 339 Typ V1-Z1, Allison C- 4, Allison TES 389, MB 236.1, Caterpillar TO-2, Voight H55.6335, ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, Toyota T-III, Ford Mercon, Suzuki ATF Oil.



HEXOL ATF DEXRON II



Hexol ATF Dexron II to wysokiej jakości olej przekładniowy, zalecany do stosowania w instalacjach półautomatycznych i automatycznych skrzyń biegów, w układach wspomaganie kierownicy oraz w układach hydraulicznych. Hexol ATF DEXRON II jest specjalnie opracowany z mineralnymi olejami bazowymi i specjalnymi dodatkami i jest zalecany do stosowania przez cały rok w automatycznych skrzyniach biegów lub wszelkich skrzyniach biegów, w których wymagany jest ten rodzaj oleju.

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

GM Dexron - IID; Ford Mercon, Allison C4, MAN 339 Typ V1-Z1, Caterpillar TO2, Voith H55.6335, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C.

HEXOL ATF UNIVERSAL



Hexol ATF Universal to olej do automatycznych skrzyń biegów, układów wspomaganie kierownicy i wszelkich innych instalacji hydraulicznych, budowlanych, rolniczych lub przemysłowych, w których zalecany jest ten rodzaj oleju. Dobra wydajność na niskim poziomie temperatury.

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

GM Type A Suffix A, Allison C- 3.



HEXOL STOU 10W30 / 10W40 / 15W40



Hexol STOU 10W30/10W40/15W40 to zintegrowane oleje, opracowane z wysokiej jakości mineralnych i syntetycznych olejów bazowych, zalecane do stosowania w najnowszych generacjach ciągników. Specjalne właściwości reologiczne i kompleksowy pakiet dodatków olejów są specjalnie zaprojektowane zgodnie z najwyższymi wymaganiami najnowocześniejszych ciągników i maszyn rolniczych. Zapewniają doskonałą ochronę silnika przed zużyciem i właściwości płynięcia na zimno.

■ LEPKOŚĆ: SAE 10W30 / 10W40 / 15W40

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API CG-4/SF, API GL-4, ACEA E3; Massey Ferguson CMS 1145, 1144, 1139; Ford M2C159B; Allison C4; ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B; Caterpillar TO-2; John Deere J27; MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; New Holland 82009201/2/3; Case New Holland MAT3525, 3526.

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

HEXOL UTTO 80W/10W30 PREMIUM



Hexol UTTO 80W/10W30 Premium to hydrauliczne oleje przekładniowe o specjalnych właściwościach reologicznych, zalecane do całorocznego stosowania w ciągnikach i innych pojazdach terenowych w dyferencjałach, skrzyniach biegów, układach kierowniczych, układach hydraulicznych lub każdym innym sprzęcie u producenta poleca ten rodzaj oleju. Polecany do stosowania w mokrych hamulcach. Stworzony z wysokiej jakości mineralnych olejów bazowych i złożonego systemu wysokowydajnych dodatków.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 80W/10W30**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API GL-4; Massey-Ferguson 1145, Ford and International Harvester, John Deere J20D; J.I. Case; Case New Holland MAT 3525, 3526, 3505, 3540; Volvo WB-101; Eaton Vickers; White Farm Equipment, Allis Chalmers, Steiger, Caterpillar CAT TO-2; ZF TE-ML-03F, 05F, 06K, 17E, 21F; Allison C-4; Kubota Super UDT2; Parker (Denison) HF-2.



HEXOL UTTO 80W STANDARD

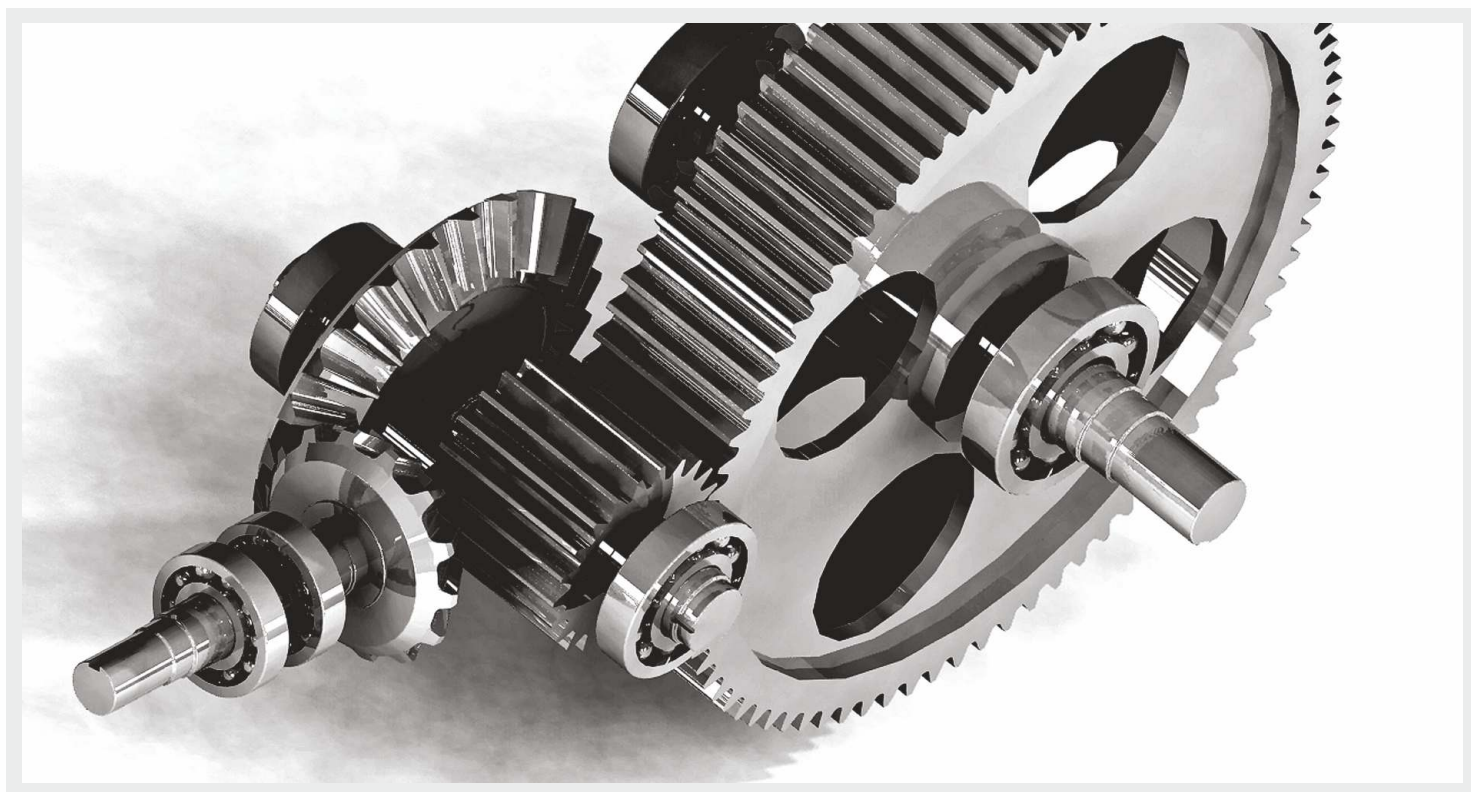


Hexol UTTO 80W Standard to olej do przekładni hydraulicznych o specjalnych właściwościach reologicznych, zalecany do całorocznego stosowania w dyferencjałach, skrzyniach biegów, układach kierowniczych, układach hydraulicznych lub każdym innym sprzęcie, w którym producent zaleca ten rodzaj oleju.

■ LEPKOŚĆ: **SAE 80W**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API GL-4; Massey-Ferguson 1134, 1135, 1141, 1145, Ford M2C134D, John Deere JDM, J20C, Caterpillar CAT TO-2.



PRZEMYSŁOWE



HEXOL GEO 15W40 (2T)

208L

Hexol GEO 15W40 (2T) to wielosezonowy olej klasy premium, skomponowany z wysoko rafinowanych mineralnych olejów bazowych i złożonego systemu wysokowydajnych dodatków, o niskiej zawartości popiołu, zalecany do stosowania w dwusuwowych, wolnossących lub turbodoładowanych, stacjonarnych silnikach gazowych.

■ LEPKOŚĆ: SAE 15W40

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API CC; MIL-L-2104-A, Ingersoll-Rand Category II, Ajax, Clark, Cooper-Bessemer, Fairbanks-Morse.



HEXOL GEO SAE 40 / GEO 15W40 (4T)

208L

HEXOL GEO SAE 40 / GEO SAE 15W40 (4T) to wysokiej jakości oleje, formułowane z wysoko rafinowanych olejów mineralnych i wysokowydajnych dodatków, o niskiej zawartości popiołu, zalecane do stosowania w stacjonarnych silnikach gazowych czterosuwowych wolnossących lub z turbodoładowaniem.

■ LEPKOŚĆ: SAE 40 / SAE 15W40

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

API CF; MIL-L-2104-C, Cummins CES 20074, MAN, Jenbacher Type 3&6, Deutz 600, Caterpillar G3500/G3600; 3400/3500, Waukesha VHP, Guascor FGLD, Jenbacher Type 3, Cummins, Ariel, Tedom, Wartsila.

OLEJE PRZEMYSŁOWE

HEXOL GEO TB-XP 32 / 46



HEXOL GEO TB-XP 32/46 to wysokiej jakości, bezpopiołowe, bezcynekowe oleje turbinowe, specjalnie opracowane do stosowania w smarowaniu dowolnego typu turbin stałych i ruchomych. Hexol GEO TB-XP 32-46 zostały opracowane z wysoko rafinowanych mineralnych i syntetycznych olejów bazowych oraz dobrze zbilansowanego pakietu dodatków, zatwierdzonych przez producentów turbin.

■ LEPKOŚĆ: 32 / 46

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

DIN 51515-1(L-TD); DIN 51515-2(L-TG), GEK 28143 A, GEK 32568F/G, Siemens TLV 9013 04 & TLV 9013 05, Alstom Turbo Systems HTGD 90-117 V0001 S, Cincinnati P-38, Solar ES 9-224, ISO 8068, JIS K 2213, BS 489, US Steel 120, ASTM D4304, JIS K 2213, Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil Spec.; DIN 51506 (VBL, VCL, VDL), DIN 51524-1 (HL), DIN 51517-2 (CL).



HEXOL TBA 32 / 46 / 68



Hexol TBA 32 / 46 / 68 to wysokiej jakości, bezcynekowe oleje turbinowe, specjalnie opracowane do stosowania w smarowaniu turbin. Stworzony z wysoko rafinowanych mineralnych olejów bazowych o wysokim stopniu stabilności i dobrze zbilansowanym systemie dodatków.

■ LEPKOŚĆ: 32 / 46 / 68

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

DIN 51515-1(L-TD); DIN 51515-2(L-TG); ISO 8068 Type AR, ISO 6743-5, ISO-L-TSA, ISO-L-TGA, GEK 32568 A/C; DIN 51517-2(CL); Cincinnati P38, P55, P54, P62; US Steel 120; DIN 51524-2 (HLP).

HEXOL HV 32 / 46 / 68



Hexol HV 32/46/68 to wysokiej jakości, bezpopiołowe oleje hydrauliczne o wysokim wskaźniku Lepkości, specjalnie opracowane do stosowania w urządzeniach hydraulicznych przemysłowych, budowlanych, górniczych, naczepowych oraz we wszelkich innych stałych i mobilnych układach hydraulicznych, pracujących w warunkach ekstremalnego ciśnienia (EP). Oleje Hexol HV są formułowane na bazie wyskorafinowanych mineralnych olejów bazowych i dobrze zbilansowanego systemu dodatków (dodatki antykorozyjne, przeciwzużyciowe, przeciwutleniające, przeciwpieniące) oraz polepszacza wskaźnika lepkości.

■ LEPKOŚĆ: 32 / 46 / 68

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-4, ISO-L-HV, DIN 51524-3 (HVLHP), AFNOR NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 126 and 127.



PRZEMYSŁOWE

OLEJE PRZEMYSŁOWE

HEXOL AW-HLPD 32 / 46 / 68



Hexol AW-HLPD 32/46/68 to wysokiej jakości oleje hydrauliczne, specjalnie opracowane do stosowania w urządzeniach hydraulicznych przemysłowych, budowlanych, górniczych, podbieraczach, a także we wszelkich innych stałych i mobilnych układach hydraulicznych, pracujących w ekstremalnych warunkach ciśnieniowych (EP). Szczególnie zalecany do zastosowań, w których istnieje prawdopodobieństwo zanieczyszczenia oleju wodą bez wpływu na właściwości oleju. Hexol AW HLPD zostały opracowane z wysoko rafinowanych mineralnych olejów bazowych i dobrze zbilansowanego systemu dodatków (dodatki antykorozyjne, przeciwzużyciowe, przeciwutleniające, przeciwpieniące i detergentowe), o doskonałych właściwościach przeciwzużyciowych.

■ LEPKOŚĆ: 32 / 46 / 68

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-4, ISO-L-HM, DIN 51524-2 (HLPD), AFNOR NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 126 and 127.



HEXOL AW 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100



Hexol AW 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100 to wysokiej jakości oleje hydrauliczne, specjalnie opracowane do stosowania w urządzeniach hydraulicznych przemysłowych, budowlanych, górniczych, podbieraczach, a także we wszelkich innych stałych i mobilnych układach hydraulicznych pracujących pod wysokim ciśnieniem.

■ LEPKOŚĆ: 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-4, ISO-L-HM, DIN 51524-2 (HLP), AFNOR NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 126 and 127.

HEXOL AW-EP ZF (ZINC FREE) 22 / 32 / 46 / 68 / 100



Hexol AW-EP ZF (bez cynku) 22/32/46/68/100 to wysokiej jakości, niezawierające cynku, oleje hydrauliczne specjalnie opracowane do użytku w przemyśle, budownictwie, górnictwie, hydraulicznych podnośnikach i podbieraczach, a także w każdym innym stałym i mobilnym układzie hydraulicznym pracującym w ekstremalnych warunkach ciśnieniowych (EP). Opracowany na bazie wysokorafinowanych mineralnych olejów bazowych i dobrze zbilansowanego systemu dodatków (dodatki antykorozyjne, przeciwzużyciowe, przeciwutleniające, przeciwpienne) o doskonałych właściwościach przeciwzużyciowych.

■ LEPKOŚĆ: 22 / 32 / 46 / 68 / 100

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-4, ISO-L-HM, DIN 51524-2 (HLP), DIN 51515 part 2, DIN 51506 (VBL, VCL, VDL), AFNOR NF E 48-603 (HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 120, MIL -L-17672 D, BB HTGD 90117, GE GEK 32568 A/C.



OLEJE PRZEMYSŁOWE

HEXOL HA 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100



Hexol HA 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100 to wysokiej jakości oleje hydrauliczne specjalnie opracowane do stosowania w urządzeniach hydraulicznych przemysłowych, budowlanych, górniczych i podbieraczach, a także we wszelkich innych stałych i mobilnych układach hydraulicznych.

■ LEPKOŚĆ: 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-4, ISO-L-HL, DIN 51524-1 (HL), DIN 51501 L-AN, Denison TP02100, US Steel 126&127, AFNOR NF E 48-603, Vickers I-286-S.



HEXOL KA

22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



Hexol KA 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460 to wysokiej jakości bezpopiołowe, bezcynkowe oleje sprężarkowe, specjalnie opracowane do stosowania w smarowaniu wszelkiego rodzaju sprężarek stacjonarnych i mobilnych, w których producent zaleca olej o te cechy. Oleje Hexol KA są opracowane z wysoko rafinowanych mineralnych olejów bazowych i dobrze zbilansowanego systemu dodatków (dodatki antykorozyjne, przeciwzuzyciowe, przeciwutleniające, przeciwpieniące i detergenty).

■ LEPKOŚĆ: 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-3A, ISO-L-DAA, DAB, DAH, DIN 51506 VBL, VCL, VDL, DIN 51524-2(HLP).



HEXOL LA

22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



Hexol LA 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460 to oleje zalecane do smarowania łożysk ślizgowych, opracowane na bazie wysokorafinowanych olejów mineralnych charakteryzujących się wysokimi temperaturami palności, niską lotnością i niskimi temperaturami przepływu, co zapewnia bezpieczną pracę i wysokie właściwości reologiczne.

■ LEPKOŚĆ: 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

DIN 51501 L-AN, ISO 6743-2 ISO-L-FC, DIN 51524-1 (HL), DIN 51517-2 (CL).



HEXOL GA

32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



Hexol GA 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460 to oleje do przewodnic, specjalnie opracowane z wysoko rafinowanymi olejami mineralnymi i pakietem wysokowydajnych dodatków (przeciwzuzyciowych, przeciwutleniaczy, antykorozyjnych, inhibitorów rdzy) zapewniających wysokie ciśnienie odporność i lepszą przyczepność. Zapewnia doskonałe smarowanie w niskich i wysokich temperaturach oraz wydajną pracę maszyny.

■ LEPKOŚĆ: 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-13, ISO-L-GA, DIN 51517-3 (CLP).



OLEJE PRZEMYSŁOWE

HEXOL PREMIUM CHAIN OIL



Hexol Premium Chain Oil jest zalecany do smarowania otwartych przekładni, łańcuchów, pił łańcuchowych, osi, łożysk itp. Stworzony z rafinowanych olejów bazowych oraz dodatków przeciwzużyciowych i antykorozyjnych oraz środków klejących, które poprawiają przyczepność, zapewniając dobre smarowanie przez cały rok.

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

DIN 51501 L-AN, ISO 6743-1, ISO-L-AN, DIN 51517-1 ©.



HEXOL TIN 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



Hexol TIN 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460 to przemysłowe oleje przekładniowe, specjalnie dodawane w celu zapewnienia bezpiecznej pracy przekładni, dobrej odporności na wysokie ciśnienia, zużycie i utlenianie.

■ LEPKOŚĆ: 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-6, ISO-L-CKC, ISO-L-CKD, DIN 51517-3 (CLP), API GL-4.

HEXOL HT 32 / 46 / 68 / 100



Hexol HT 32 / 46 / 68 / 100 to doskonałej jakości oleje termoprzewodzące, stworzone z wysokiej jakości olejów mineralnych (charakteryzujących się wysokimi temperaturami palności i niską zawartością substancji lotnych) oraz specjalnym pakietem dodatków zapewniającym bezpieczną eksploatację. Dzięki doskonałym właściwościom antykorozyjnym oleje Hexol HT są stosowane jako płyny technologiczne w operacjach wymiany ciepła.

■ LEPKOŚĆ: 32 / 46 / 68 / 100

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-12, ISO-L-QC, DIN 51522 Q.



HEXOL TT 32 / 46 / 68 / 100



Hexol TT 32 / 46 / 68 / 100 to doskonałej jakości oleje do hartowania, przeznaczone do szybkich operacji hartowania. Formułowane są z wysokiej jakości olejów mineralnych (charakteryzujących się wysokimi temperaturami palności, niską zawartością substancji lotnych) oraz specjalnym pakietem dodatków. Posiadając doskonałe właściwości przeciwutleniające i antykorozyjne oleje Hexol TT są stosowane jako płyny technologiczne w operacjach obróbki cieplnej, ze szczególnymi zaleceniami dla części żeliwnych i nieżelaznych.

■ LEPKOŚĆ: 32 / 46 / 68 / 100

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-14, ISO-L-UHA, ISO-L-UHB, DIN 51522 Q.

OLEJE PRZEMYSŁOWE

HEXOL BK 22 / 32 / 46 / 68 / 100



Hexol BK 22 / 32 / 46 / 68 / 100 to wysokorafinowane oleje mineralne zawierające polepszacze uwalniania i dodatki antykorozyjne. Zapobiegają przywieraniu betonu do formy, pomagając w ten sposób przy wyjmowaniu i czyszczeniu formy. Dzięki zastosowaniu olejów Hexol BK powstają produkty odlewnicze o wysokiej jakości wykończonych powierzchni. Produkty zapewniają silną ochronę antykorozyjną form metalowych pomiędzy dwoma operacjami i wydłużają okres ich użytkowania.

■ LEPKOŚĆ: 22 / 32 / 46 / 68 / 100

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-1, ISO-L-AN, DIN 51501 AN.



HEXOL SOLUBLE GP XL



Hexol Soluble GP XL (extralife) to wysokiej jakości, rozpuszczalny w wodzie olej do obróbki metali, zalecany do stosowania w schładzaniu elementów obrabiarek i półproduktów podczas rozdrabniania twardych stopów. Może być również stosowany w innych sytuacjach, w których wymagane są emulsje chłodzące poprzez rozcieńczenie oleju wodą.

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-7, ISO-L-MAF.

HEXOL SOLUBLE MR22 D



Hexol Soluble MR22 D to rozpuszczalny w wodzie olej do wyjmowania z formy, opracowany z olejami mineralnymi i specjalnymi dodatkami, skuteczny we wszystkich rodzajach szalunków. Nie zawiera rozpuszczalników. Narzędzia, ciężarówki i wywrotki, służące do wylewania betonu, można również z powodzeniem zabezpieczyć przed przywierającą zaprawą lub osadami betonu. Może być aplikowany nawet w niskich temperaturach, mając szerokie spektrum w dziedzinie budownictwa. Nie plami betonu, zapewnia łatwe uwalnianie i nie przerywa ciągłości prac odlewniczych. Późniejsza obróbka powierzchni betonu jest możliwa bez konieczności czyszczenia.



HEXOL SOLUBLE ASPHALT AG



Hexol Soluble Asphalt AG idealnie nadaje się do usuwania asfaltu i bitumu z powierzchni narzędzi i urządzeń używanych w terenie, tworząc na ich powierzchni film ochronny. Ten olej do wyjmowania z formy zawiera mieszalną z wodą mineralne oleje bazowe i nie zawiera rozpuszczalników. Zalecany jest do stosowania w sprzęcie do mieszania i wyrównywania asfaltu i bitumu, a także do wszelkiego rodzaju szalunków (nienasiąkliwych, mało nasiąkliwych, całoplastikowych lub pokrytych tworzywem sztucznym) stosowanych w pracach budowlanych.

OLEJE PRZEMYSŁOWE

HEXOL MF 15 / 22



Hexol MF 15/22 to oleje zalecane do smarowania i zabezpieczania elementów mechaniki precyzyjnej maszyn (mechanizmy, silniki, układy hydrauliczne).

■ LEPKOŚĆ: 15 / 22

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-2



HEXOL MC 15 GUN OIL



Olej do broni Hexol MC 15 to olej przeznaczony do smarowania, konserwacji i czyszczenia broni palnej każdego typu i kalibru. Zapewnia ochronę przed korozją oraz czyści metalowe części broni palnej.

■ LEPKOŚĆ: 15



SMARY



SMARY

Hexol LI EP 2 Complex Blue LongLife



Hexol Li EP2 Blue Longlife to wysokowydajny smar plastyczny na bazie kompleksu litowego ogólnego przeznaczenia, odpowiedni do stosowania w warunkach ekstremalnych ciśnień (EP). Zalecany do smarowania łożysk pracujących przy wysokich obciążeniach oraz wysokiej temperaturze i prędkości w zastosowaniach motoryzacyjnych i przemysłowych. Działa idealnie w temperaturach od -30°C do +160°C, z dobrymi wynikami do +180°C.

- PUNKT TOPNIENIA: 270°C
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:
ISO 6473-9: L-XCEEB 2; NLGI-2; DIN 51502: KP2P-30.



HEXOL LI-EP2 SUPREME



Hexol Li EP 2 Supreme to wysokowydajny, wielozadaniowy smar plastyczny na bazie litu, odpowiedni do stosowania w warunkach ekstremalnych ciśnień (EP). Zalecany do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych, pracujących przy wysokich obciążeniach i wysokiej temperaturze w przemyśle motoryzacyjnym, hutniczym i budowlanym. Zakres temperatur pracy mieści się w zakresie od -30°C do +120°C.

- PUNKT TOPNIENIA: 195°C
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:
ISO 6743-9:L-XCCEB 2, NLGI-2, DIN 51502:KP2K-30.

SMARY

HEXOL LI-EP 00 CENTRAL



Hexol Li EP 00 Central to półpłynny, wysokiej jakości smar plastyczny na bazie litu, przeznaczony do stosowania w szerokim zakresie zastosowań przemysłowych i motoryzacyjnych, zwłaszcza w scentralizowanych układach smarowania. Stworzony z wysokiej jakości olejów mineralnych, mydła litowego i pakietu dodatków (EP, antykorozyjne, przeciwzużyciowe, antyoksydacyjne), zapewniających dobrą odporność w warunkach ekstremalnych ciśnień. Zapewnia wysokowydajne smarowanie, pracując idealnie w temperaturach od -30°C do +100°C.

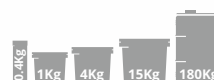
■ PUNKT TOPNIENIA: **165°C**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-9:ISO- L-XCCEB 00, NLGI-00, DIN 51502:KP00G-30.



HEXOL LI2 STANDARD



Hexol Li2 Standard to uniwersalny smar plastyczny na bazie litu, który charakteryzuje się dobrą stabilnością mechaniczną i wodoodpornością, zapewniając dobre smarowanie i ochronę przed korozją. Stworzony z wysoko rafinowanych mineralnych olejów bazowych, mydła litowego i kompleksowego pakietu dodatków (dodatki antykorozyjne, przeciwzużyciowe i antyoksydacyjne), zapewnia ochronę przed zużyciem i tarcieniem. Produkt ten doskonale sprawdza się w temperaturach od -25°C do +110°C.

■ PUNKT TOPNIENIA: **195°C**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-9:L-XBCEA 2, NLGI-2, DIN 51502:K2K-25.

HEXOL CA G2 OPTIMUM



Hexol CaG2 Optimum to smar plastyczny na bazie wapnia z dodatkiem grafitu. Specjalnie opracowany dla optymalnej ochrony i zmniejszenia zużycia w wysokich temperaturach, zapewniając również doskonałą wodoodporność. Wskazany do wszelkich zastosowań w temperaturach od -10°C do +60°C.

■ PUNKT TOPNIENIA: **95°C**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-9: L-XBBHA 2; NLGI-2; DIN 51502: KF2E-10.



HEXOL CA3 PREMIUM



Hexol Ca3 Premium to wodoodporny smar plastyczny na bazie wapnia, przeznaczony do ogólnego stosowania. Zalecany do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych w przemyśle motoryzacyjnym, metalurgicznym i budowlanym, gdzie wymagane jest bardzo dobre uszczelnienie przed pyłem i wodą. Zakres temperatur od -20°C do +110°C.

■ PUNKT TOPNIENIA: **150°C**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

ISO 6743-9: L-XBCEA 3; NLGI-3; DIN 51502 K3H-20.

SMARY

HEXOL CA2 STANDARD



Hexol Ca2 Standard to uniwersalny, wodoodporny smar plastyczny na bazie wapnia. Zalecany do smarowania miejsc, w których wymagane jest bardzo dobre uszczelnienie przed pyłem i wodą, obciążenia są umiarkowane, a temperatura pracy nie przekracza +60°C.

- PUNKT TOPNIENIA: **85°C**
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:
ISO 6743-9:L-XBAHA 2, NLGI-2, DIN 51502:K2C-20.



HEXOL CA3 STANDARD



Hexol Ca3 Standard to uniwersalny, wodoodporny smar plastyczny na bazie wapnia. Zalecany do smarowania miejsc, w których wymagane jest bardzo dobre uszczelnienie przed kurzem i wodą, obciążenia są umiarkowane, a temperatura pracy nie przekracza +60°C.

- PUNKT TOPNIENIA: **90°C**
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:
ISO 6743-9:L-XBAHA 3, NLGI 3, DIN 51502:K3C-20.

HEXOL LI CA2 PREMIUM



Hexol Li Ca2 Premium to smar plastyczny na bazie litu / wapnia, oferujący zalety obu środków zmydlających, zapewniający doskonałą odporność na wodę i tarcie oraz dobrą ochronę przed korozją i zużyciem w różnych zastosowaniach, w warunkach pracy w temperaturach od -30°C do +110°C.

- PUNKT TOPNIENIA: **170°C**
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:
ISO 6743-9:L-XCCEA 2, NLGI-2, DIN 51502:K2H-30.



HEXOL LI CA2 STANDARD



Hexol Li Ca2 Standard to smar plastyczny na bazie litu/wapnia, oferujący zalety obu środków zmydlających, zapewniający doskonałą wodoodporność oraz dobrą ochronę przed korozją i zużyciem w różnych zastosowaniach, w warunkach pracy w temperaturach od -20°C do +110°C.

- PUNKT TOPNIENIA: **150°C**
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:
ISO 6743-9: L-XBCEA 2; NLGI-2; DIN 51502 K2H-20.

CHEMIKALIA SAMOCHODOWE



HEXOL DOT 4 PŁYN HAMULCOWY



Hexol DOT4 Brake Fluid to wysokiej jakości płyn hamulcowy. Podczas dodawania lub wymiany płynu hamulcowego postępuj zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Temperatura wrzenia: min. 230°C. Temperatura wrzenia na mokro: min. 155°C.

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

DOT 4

SAE J 1704, FMVSS 116, CMVSS 116, ISO 4925 Class 4.



HEXOL DOT 3 PŁYN HAMULCOWY



Hexol DOT3 Brake Fluid to wysokiej jakości płyn hamulcowy. Podczas dodawania lub wymiany płynu hamulcowego postępuj zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Temperatura wrzenia: min. 205°C. Temperatura wrzenia na mokro: min. 140°C.

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

DOT 3

SAE J 1703, FMVSS 116, CMVSS 116, ISO 4925 Class 3.

HEXOL HEXBLUE



Hexol HexBlue to substancja zawierająca 32,5% mocznika w wodzie dejonizowanej stosowana w systemie selektywnej redukcji katalitycznej pojazdów Euro IV i V do neutralizacji gazowego tlenu azotu (NOx).

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

**32.5% UREA SOLUTION
DIN 70070, ISO 22241-1.**



HEXOL G12+ ALUPRO PŁYN CHŁODNICZY KONCENTRAT



Koncentrat przeciw zamarzaniu Hexol G12+ Alupro został opracowany ze specjalnymi dodatkami, aby sprostać wymaganiom chłodzenia nowoczesnych silników z blokiem silnika ze stopu aluminium, napędzanych benzyną lub olejem napędowym, które są wyposażane zarówno w pojazdy osobowe, jak i użytkowe. Stosowany przez cały rok zapewnia ochronę przed korozją wszystkich elementów układu chłodzenia (niemetalowych, metalowych, plastikowych lub gumowych) we wszystkich zastosowaniach silnikowych. Nie zawiera krzemianów, azotynów, fosforanów ani amin i nie wymaga wstępnego dodawania dodatków do chłodziwa (SCA) do zastosowań HD.

■ PUNKT ZAMARZANIA: **1/1 rozcieńczenie: -35°C; 3/4 rozcieńczenie: -27°C**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580-2010, FFV Heft R443, SAE J1034, Chrysler MS 9176, DAF 74002, Deutz DQC CB-14, Fiat 9.55523, Ford ESE M97B49-A, Ford WSS-M97B44-D, John Deere H24 B1/C1, MAN 324 Type SNF, MB 325.3, Opel GM QL 130100, Renault 41-01-00, VW TL 744D/F (G-12, G-12 Plus).

HEXOL UNIVERSAL PŁYN CHŁODNICZY KONCENTRAT TYP G11



Hexol Universal Antifreeze Concentrate został opracowany ze specjalnymi dodatkami w celu spełnienia wymagań dotyczących chłodzenia zarówno osobowych, jak i komercyjnych, wysokoobciążonych silników Diesla. Zapewnia ochronę przed korozją wszystkich elementów układu chłodzenia (niemetalowych, metalowych, plastikowych lub gumowych) we wszystkich zastosowaniach silnikowych. Hexol Universal Antifreeze Concentrate nie zawiera krzemianów i spełnia wymagania producentów silników wysokoprężnych HD. To chłodziwo nie wymaga wstępnego dodawania dodatków do chłodziwa (SCA) do zastosowań HD. Może być stosowany zarówno zimą jak i latem w silnikach spalinowych do układu chłodzenia.

■ PUNKT ZAMARZANIA: **1/1 rozcieńczenie: -35°C; 3/4 rozcieńczenie: -27°C**

■ SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580-2010, SAE J1034, MAN 324 NF, MB 325.0, VW TL744-C (G11);





HEXOL UNIVERSAL PŁYN CHŁODNICZY ROZCIEŃCZONY TYP G11 -35°C



Hexol Universal Antifreeze Diluted został opracowany ze specjalnymi dodatkami w celu spełnienia wymagań dotyczących chłodzenia zarówno silników benzynowych, jak i wysokoprężnych, pasażerskich, użytkowych i wysokoobciążonych. Zapewnia ochronę przed korozją wszystkich elementów układu chłodzenia (niemetalowych, metalowych, plastikowych lub gumowych) we wszystkich zastosowaniach silnikowych. Hexol Universal Antifreeze Diluted nie zawiera krzemianów i spełnia wymagania producentów silników wysokoprężnych HD. To chłodziwo nie wymaga wstępnego dodawania dodatków do chłodziwa (SCA) do zastosowań HD. Może być stosowany zarówno zimą jak i latem w silnikach spalinowych do układu chłodzenia i centralnego ogrzewania. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35°C.



- PUNKT ZAMARZANIA: **-35°C**
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580- 2010, SAE J1034, MAN 324 NF, MB 325.0, WV TL744-C (G11);

HEXOL UNIVERSAL PŁYN CHŁODNICZY ROZCIEŃCZONY TYP G11 -27°C



Hexol Universal Antifreeze Diluted został opracowany ze specjalnymi dodatkami w celu spełnienia wymagań dotyczących chłodzenia zarówno silników benzynowych, jak i wysokoprężnych, pasażerskich, użytkowych i wysokoobciążonych. Zapewnia ochronę przed korozją wszystkich elementów układu chłodzenia (niemetalowych, metalowych, plastikowych lub gumowych) we wszystkich zastosowaniach silnikowych. Hexol Universal Antifreeze Diluted nie zawiera krzemianów i spełnia wymagania producentów silników wysokoprężnych HD. To chłodziwo nie wymaga wstępnego dodawania dodatków do chłodziwa (SCA) do zastosowań HD. Może być stosowany zarówno zimą jak i latem w silnikach spalinowych do układu chłodzenia i centralnego ogrzewania. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -27°C.

- PUNKT ZAMARZANIA: **-27°C**
- SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE:

AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580- 2010, SAE J1034, MAN 324 NF, MB 325.0, WV TL744-C (G11);

CHEMIKALIA SAMOCHODOWE

HEXOL PŁYN CHŁODNICZY DO CENTRALNEGO SYSTEMU GRZANIA



Hexol Central Heating System Antifreeze to wysokiej jakości płyn niezamarzający, opracowany specjalnie z myślą o wymaganiach instalacji grzewczych z centralnym ogrzewaniem. Może być stosowany jako czynnik grzewczy w instalacjach centralnej klimatyzacji (ogrzewanie, chłodzenie) oraz jako czynnik grzewczy w przemysłowych instalacjach grzewczo-chłodzących.

■ PUNKT ZAMARZANIA:

-35°C; 1/2 rozcieńczenie: -20°C, 1/3 rozcieńczenie: -14°C



HEXOL ECOSTAR KONCENTRAT



Hexol Ecostar Concentrate to silny środek przeciw zamarzaniu na bazie etanolu do spryskiwaczy, zapewniający idealnie czystą szybę zarówno zimą, jak i latem. Chroni przed mrozem do -40°C. Jest produktem ekologicznym, biodegradowalnym i nie zawiera metanolu.

■ PUNKT ZAMARZANIA: **-40°C**

HEXOL ECOSTAR ROZCIĘNCZONY



Hexol Ecostar Diluted to silny środek przeciw zamarzaniu na bazie etanolu do spryskiwaczy, zapewniający idealnie czystą szybę zarówno zimą, jak i latem. Chroni przed mrozem do -20°C. Jest produktem ekologicznym, biodegradowalnym i nie zawiera metanolu.

■ PUNKT ZAMARZANIA: **-20°C**



HEXOL STARLIGHT SUPER KONCENTRAT



Hexol Starlight Super Concentrate to oparty na metanolu płyn przeciw zamarzaniu do spryskiwaczy ze specjalnymi dodatkami, aby spełnić wymagania doskonałego czyszczenia zimą i latem. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -70°C. Polecany do użytku profesjonalnego, komercyjnego.

■ PUNKT ZAMARZANIA: **-70°C**

CHEMIKALIA SAMOCHODOWE

HEXOL STARLIGHT KONCENTRAT



Hexol Starlight Concentrate to płyn do spryskiwaczy na bazie metanolu, opracowany ze specjalnymi dodatkami, aby spełnić wymagania doskonałego czyszczenia zimą i latem. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35°C . Polecany do użytku profesjonalnego, komercyjnego.

■ PUNKT ZAMARZANIA: -35°C



HEXOL STARLIGHT ROZCIEŃCZONY



Hexol Starlight Diluted to płyn do spryskiwaczy na bazie metanolu, opracowany ze specjalnymi dodatkami, aby spełnić wymagania doskonałego czyszczenia zimą i latem. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -20°C . Polecany do użytku profesjonalnego, komercyjnego.

■ PUNKT ZAMARZANIA: -20°C

HEXOL NO BUGS



Hexol No Bugs to specjalnie opracowany płyn do spryskiwaczy, zaprojektowany w celu poprawy widoczności przedniej szyby i jakości powietrza wewnątrz pojazdu. Jest bardzo skuteczny w usuwaniu owadów z przedniej szyby i pozostawia świeży zapach wewnątrz pojazdu. Unikaj używania tego produktu w miesiącach zimowych, kiedy temperatura na zewnątrz spada poniżej 0°C .

■ PUNKT ZAMARZANIA: 0°C



HEXOL NO BUGS KONCENTRAT



Hexol No Bugs Concentrate to specjalnie opracowany płyn do spryskiwaczy, zaprojektowany w celu poprawy widoczności przedniej szyby i jakości powietrza wewnątrz pojazdu. Jest bardzo skuteczny w usuwaniu owadów z przedniej szyby i pozostawia świeży zapach wewnątrz pojazdu. Unikaj używania tego produktu w miesiącach zimowych, kiedy temperatura na zewnątrz spada poniżej 0°C . Użyj go rozcieńczonego 3 litrami wody demineralizowanej.

■ PUNKT ZAMARZANIA: 0°C

HEXOL OCEAN BREEZE

5L

Hexol Ocean Breeze to specjalnie opracowany płyn do spryskiwaczy przedniej szyby, który zapewnia świeżość morskiej bryzy wewnątrz pojazdu. Z łatwością usuwa owady z przedniej szyby. Unikaj używania tego produktu w miesiącach zimowych, kiedy temperatura na zewnątrz spada poniżej 0°C.

■ PUNKT ZAMARZANIA: 0°C

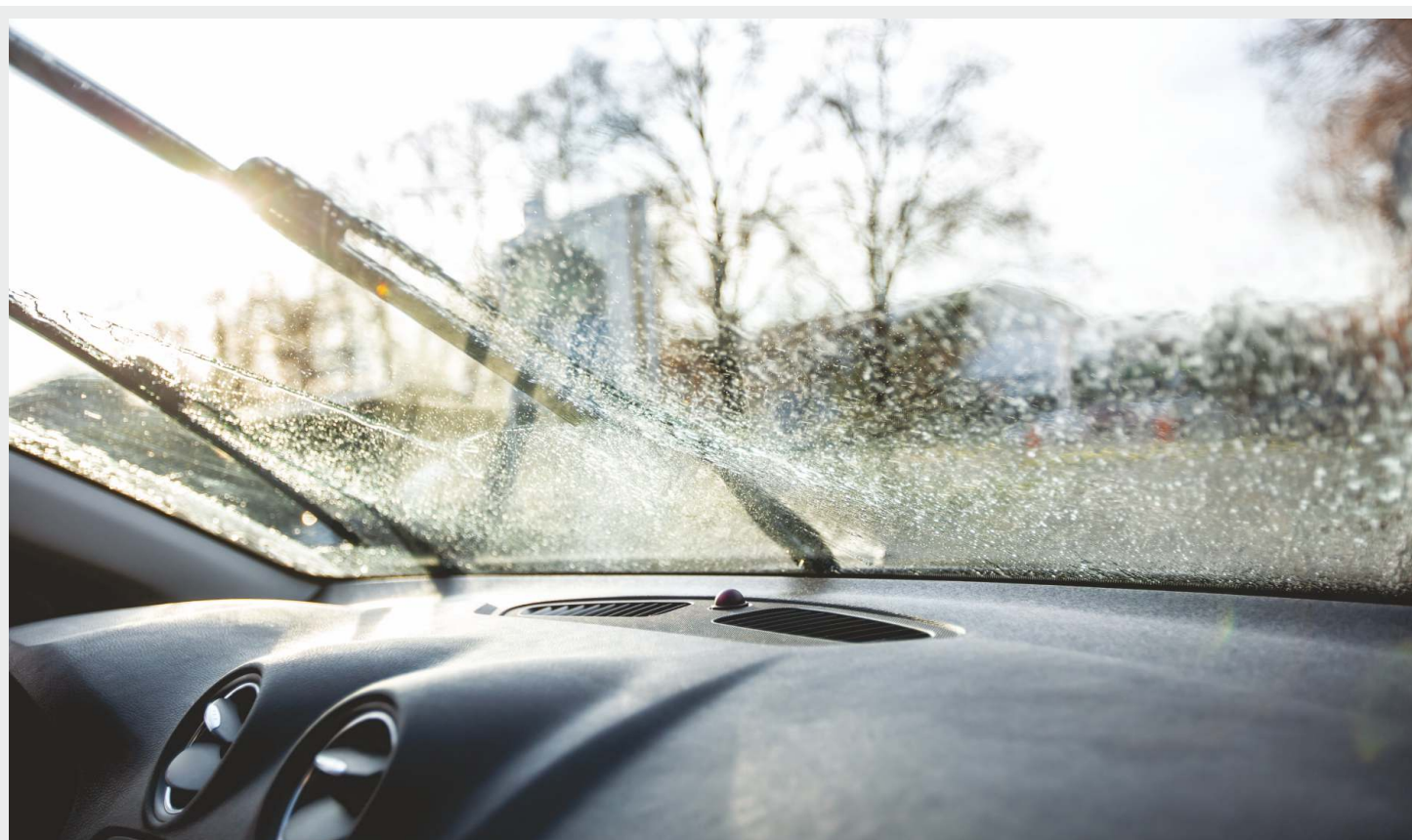


HEXOL DE ICER NA BAZIE ETANOLU

0.5L

Hexol De-Icer to płyn na bazie etanolu, specjalnie opracowany do szybkiego usuwania lodu z powierzchni szklanych i zamków pojazdów i innych środków transportu zimą.

■ PUNKT ZAMARZANIA: -40°C



HEXOL®

REKOMENDACJE DO SILNIKÓW KOMERCYJNYCH

STANDARD EMISJI	DPF	EGR	SCR	LOW SAPS	LOW SULPHUR DIESEL	UWAGI	OLEJE SILNIKOWE
Euro I	×	×	×	×	×		HEXOL Standard 15w40, HEXOL Standard 20w50, HEXOL TurboDiesel 15w40
Euro II	×	×	×	×	×		HEXOL TurboDiesel 10w40, HEXOL TurboDiesel 15w40
Euro III	×	×	×	×	×	Elektrycznie sterowany wtryskiwacz wysokiego ciśnienia	HEXOL SuperTruck 10w40, HEXOL SuperTruck 15w40
Euro IV	× / ✓	✓ Lekka recykulacja EGR, EGR	×	×	×	Lekka recykulacja EGR, EGR: MAN, Scania	HEXOL SuperTruck 10w40, HEXOL SuperTruck 15w40
		×	✓	×	×	AdBlue do SCR, SCR: Mercedes, Volvo, Iveco, DAF, Cummins, etc.	
Euro V	× / ✓	✓ Ciężka recykulacja EGR	×	×	✓	Ciężka recykulacja EGR, AdBlue do SCR, SCR: Mercedes, Volvo, Iveco, DAF, Cummins, etc. EGR: MAN, Scania	HEXOL SuperTruck 10w40, HEXOL SuperTruck 15w40
		×	✓	×	×		
Euro VI	✓	✓ Ciężka EGR	✓	✓	✓	Wyjątek: Scania (tylko ciężka EGR) i JCB's Ecomax engin (nie PDT, ani EGR)	HEXOL UltraTruck 5w30, HEXOL UltraTruck 10w40, HEXOL UltraTruck 15w40
		×					

■ UWAGI: Definicje w tabeli dla OEM nie są z pewnością ważne dla wszystkich typów silników danego OEM.

DPF: filtr cząstek stałych diesla

EGR: recykulacja spalin

SCR: selektywna redukcja katalityczna

LOW SAPS: niski poziom popiołu siarczanowego, fosforu i siarki

LOW SULPHUR DIESEL: olej napędowy o niższej zawartości siarki

TABELA ZAMIENNIKÓW OLEJU SILNIKOWEGO W POJAZDACH OSOBOWYCH

SPECYFIKACJA	HEXOL	DYNAMAX	CASTROL	SHELL	TOTAL	VALVOLINE	MOBIL	MOTUL	MOL
ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 504.00, 507.00, PSA B71 2312, Renault RN0720, Ford WSS-M2C946A, Porsche C30, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Honda HTO-06, ILSAC GF-5/4, GM Dexos2, GM 6094M	SYNLINE ULTRADIESEL DPF 5W30	PREMIUM ULTRA LONGLIFE 5W30	EDGE 5W30 LL	HELIX ULTRA ECT 5W30 & HELIX ULTRA ECT C3 5W30	QUARTZ INEO LONG LIFE 5W30	SYNPOWER XL-III C3 SAE 5W30	ESP FORMULA 5W30	8100 X-CLEAN+ 5W30	DYNAMIC GOLD LONGLIFE
ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, 505.01, Renault RN0720, PSA B71 2312, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Porsche C30, Ford WSS M2C917-A	SYNLINE ULTRADIESEL DPF 5W40	ULTRA PLUS PD 5W40	EDGE TURBO DIESEL 5W40	×	×	SYNPOWER MST C3 SAE 5W40	ESP FORMULA 5W40	X-CLEAN 5W40	DYNAMIC PRIMA 5W40
API SN, SM/CF, ACEA A3/B4; BMW LL-04, VW 502.00, 504.00, 505.00, Porsche C30, MB 229.5, Fiat 9.55535-N2, Renault 0710, PSA B71 2296, Jaso DL-1	SYNLINE SPRINTPLUS 5W40	PREMIUM ULTRA PLUS 5W40	EDGE 5W40 A3/B4	HELIX ULTRA 5W40 & HELIX HX8 SYNTHETIC 5W40	QUARTZ 9000 5W40	SYNPOWER SAE 5W40 & MAXLIFE SAE 5W40	×	8100 X-CESS 5W40	ESSENCE 5W40
API SJ/CF, ACEA A3/B4; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Renault 0700, Ford WS-M2, PSA B71 2294, B71 2300, Fiat 9.55535-H2	SYNLINE SPRINT 10W40	PREMIUM UNI PLUS 10W40	×	HELIX HX6 10W40 & HELIX HX5 SL/CF, A2/B2 10W40	QUARTZ 7000 ENERGY 10W40	DURABLEND SAE 10W40	SUPER 2000 X1 10W40	4100 TURBOLIGHT 10W40	ESSENCE 10W40

TABELA ZAMIENNIKÓW DLA MASZYN ROLNICZYCH

 JOHN DEERE Markowe płyny	 HEXOL	 CLASS Markowe płyny	 HEXOL	 NEW HOLLAND Markowe płyny	 HEXOL
JD Plus-50 II SAE 15W-40	HEXOL UltraTruck 15w40	Agrimot Ultratec 10W-40	HEXOL SuperTruck 10W40	Ambra Agriflu	HEXOL Universal płyn chłodniczy
JD Plus-50 SAE 15W-40	HEXOL SuperTruck 15w40	Agrimot SDX 15W-40	HEXOL SuperTruck 15W40	Ambra Hi-Tec 46	HEXOL Hv46
JD HY-Gard	HEXOL STOU 10W-30	Agrimot SDM 15W-40	HEXOL SuperTruck 15W40	Ambra Hydrodex	HEXOL ATF Dexron II
JD Cool Gard	HEXOL Antigel universal	Agri Universal 400 10W-40	HEXOL STOU 10W40	Ambra Hydrodex 3	HEXOL ATF Torsion
JD Grease Gard	HEXOL LiEP 2 Supreme	Agri Universal 300 15W-40	HEXOL STOU 10W40	Ambra Hydropower	HEXOL UTTO 80w
JD Grease Gard Premium Plus	HEXOL LiEP2 Blue Longlife	Agrishift GA 12	HEXOL UTTO 80W	Ambra Hydrosystem 32	HEXOL AW 32
JD Extreme Gard 80W-90	HEXOL Torsion 80W90	Agrishift THFI	HEXOL UTTO 80W	Ambra Hydrosystem 46	HEXOL AW 46
JD Extreme Gard 85W-140	HEXOL Torsion 85w140	Agrishift AX 80W-140	HEXOL Torsion 85W140	Ambra Hydrosystem 68	HEXOL AW 68
JD Extreme Gard LS 90	HEXOL T-90 GI-5	Agrishift MT 80W-90	HEXOL Torsion 80W90	Ambra Hydrosystem 46 HV	HEXOL HV 46
		Agrishift BLS 90	HEXOL T90 GL-5	Ambra Hypoide 90 LS	HEXOL Torsion 80w90
		Agrihyd HV 46	HEXOL Hv46	Ambra Hypoide 90	HEXOL Torsion 80w90
		Agrigrease EP 2	HEXOL LiEP 2 Supreme	Ambra Hypoide 140	HEXOL Torsion 85w140
		Agrigrease LC 00/000	HEXOL LiEP 2 000 Central	Ambra Mastergold HSP 15W-40	HEXOL SuperTruck 15w40
				Ambra Multi F	HEXOL UTTO 80w
				Ambra Multi G 10W-30	HEXOL STOU 10W-30
				Ambra Premium 15W-40	HEXOL TurboDiesel 15W-40
				Ambra Super 30	HEXOL W30 API CF/SF
				Ambra Super Gold 10W-30	HEXOL STOU 10w30
				Ambra Super Gold 15W-40	HEXOL SuperTruck 15w40
				Ambra Super Gold 20W-50	HEXOL 20W-50 API CF-4/SG
				Ambra Syntfluid 4	HEXOL DOT 4
				Ambra Universal 10W-30	HEXOL STOU 10W30
				Ambra Universal 15W-30	HEXOL STOU 10W30
				Ambra Universal 15W-40	HEXOL STOU 10W40

**JOHN DEERE**

SMAROWANIE

**HEXOL**

JOHN DEERE KOMBAJNY

TYP	ROK	MIEJSCE SMAROWANIA	HEXOL OLEJ/SMAR
CWS seria (1450, 1550)	2001	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40
		Koło zębate	HEXOL Torsion 80w90
		Układ hydrauliczny	HEXOL HV46
		Łańcuchy	HEXOL HV46
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
1100 seria (1166, 1174, 1177, 1177 Hydro/4, 1188 Hydro/4)	1988 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40
		Ręczna skrzynia biegów	HEXOL Torsion 80w90
		Układ hydrauliczny	HEXOL HV46
		Koło zębate	HEXOL Torsion 80w90
		Łańcuchy	HEXOL HV46
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme
Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy		
2000 seria (2054, 2056, 2058, 2064, 2066) and 2200 series(2256, 2264, 2266)	1992 - 1997 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Ręczna skrzynia biegów	HEXOL Torsion 80w90
		Układ hydrauliczny	HEXOL HV46 / HEXOL STOU 10w40
		Koło zębate	HEXOL Torsion 80w90
		Łańcuchy	HEXOL HV46
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme
Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy		
9000 series (9000, 9540, 9560, 9580, 9640, 9660, 9680 WTS i CWS)	2000 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40 / HEXOL STOU 10w40
		Koło zębate	HEXOL Torsion 80w90
		Układ hydrostatyczny z napędem hydrostatycznym	HEXOL STOU 10w40
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme
		Łańcuchy	HEXOL HV46
		Układ hydrauliczny	HEXOL DOT 4
Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy		

**JOHN DEERE**

SMAROWANIE

**HEXOL**

JOHN DEERE TRAKTORY

TYP	ROK	MIEJSCE SMAROWANIA	HEXOL OLEJ/SMAR
6000 seria, 60010 seria (6000, 6010, 6210, 6310, 6410)	1986 -1997 1991 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40
		Układ hydrauliczny skrzyni biegów Power Quad 16/12	HEXOL UTTO 80w
		Przedni mechanizm różnicowy z resorowanym mostem przednim	HEXOL UTTO 80w
		Napęd na przednie koła	HEXOL UTTO 80w
		Most przedni	HEXOL UTTO 80w
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
6020 seria (6020, 6120, 6220, 6320, 6420, 6520, 6620, 6820)	2002 - 2005	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40
		Układ hydrauliczny skrzyni biegów	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30 / HEXOL STOU 10w40
		Przedni mechanizm różnicowy z resorowanym mostem przednim	HEXOL UTTO 80w
		Napęd na przednie koła	HEXOL UTTO 80w
		Most przedni	HEXOL UTTO 80w
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
6030 seria (6530, 6630, 6830, 6930))	2006 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Układ hydrauliczny skrzyni biegów	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Przedni mechanizm różnicowy z resorowanym mostem przednim	HEXOL UTTO 80w
		Napęd na przednie koła	HEXOL UTTO 80w
		Most przedni	HEXOL UTTO 80w
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
7000 seria (7600, 7700, 7800)	1992 - 1996	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40
		Układ hydrauliczny skrzyni biegów	HEXOL STOU 10w30
		Napęd na przednie koła	HEXOL Torsion 80w90
		Most przedni	HEXOL Torsion 80w90
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy



JOHN DEERE

SMAROWANIE



HEXOL

JOHN DEERE TRAKTORY

TYP	ROK	MIEJSCE SMAROWANIA	HEXOL OLEJ/SMAR
7010 series(7610, 7710, 7810)	1996 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40
		Układ hydrauliczny skrzyni biegów	HEXOL STOU 10w30
		Most przedni	HEXOL STOU 10w30
		Przedni mechanizm różnicowy	HEXOL STOU 10w30
		Napęd na przednie koła	HEXOL STOU 10w30
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
7020 series(7720, 7820, 7920)	2003 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Układ hydrauliczny skrzyni biegów	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Przedni mechanizm różnicowy	HEXOL STOU 10w30
		Napęd na przednie koła	HEXOL STOU 10w30
		Most przedni	HEXOL STOU 10w30
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
7030 series(7130, 7230, 7430*, 7530*)	2008 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Układ hydrauliczny skrzyni biegów	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Przedni mechanizm różnicowy	HEXOL STOU 10w30
		Napęd na przednie koła	HEXOL STOU 10w30
		Most przedni	HEXOL STOU 10w30
		Boks tylnej osi	HEXOL Torsion 80w90
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
7030 series(7630, 7730, 7830, 7930)	2007 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40
		Układ hydrauliczny skrzyni biegów	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Most przedni	HEXOL STOU 10w30
		Przedni mechanizm różnicowy	HEXOL STOU 10w30
		Przedni mechanizm różnicowy	HEXOL STOU 10w30
		Boks tylnej osi	HEXOL STOU 10w30
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy



JOHN DEERE

SMAROWANIE



HEXOL

JOHN DEERE TRAKTORY

TYP	ROK	MIEJSCE SMAROWANIA	HEXOL OLEJ/SMAR
8020 series(8120, 8220, 8320, 8420, 8520)	2002 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Układ hydrauliczny skrzyni biegów	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Most przedni	HEXOL UTTO 80w
		Przedni mechanizm różnicowy	HEXOL UTTO 80w
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
8030 series (8130, 8230, 8330, 8430, 8530)	2007 - 2009	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Układ hydrauliczny skrzyni biegów	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Most przedni	HEXOL Torsion 80w90
		Przedni mechanizm różnicowy	HEXOL Torsion 80w90
		Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy





JOHN DEERE

SMAROWANIE



HEXOL

JOHN DEERE ŁADOWARKI I SILOSY

	TYP	ROK	MIEJSCE SMAROWANIA	HEXOL OLEJ/SMAR
Încărcătoare cu brațe telescopice	3200, 3400	1999 -	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
			Ręczna skrzynia biegów	HEXOL UTTO 80w
			Miejsca smarowane smarami	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
			Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
Mașinării silozuri	6610, 6710, 6810, 6910	-	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40
			Układ hydrostatyczny z napędem hydrostatycznym	HEXOL HV46
			Skrzynie biegów, przekładnie mechaniczne / skrzynie biegów, przekładnie mechaniczne	HEXOL Torsion 80w90
			Przekładnia łańcuchowa	-
			Smarowanie łańcucha	HEXOL HV46
			Miejsca smarowane smarami	-
			Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
	6650, 6750, 6850, 6950	-	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40
			Układ hydrostatyczny z napędem hydrostatycznym	HEXOL UTTO 80w
			Ręczna skrzynia biegów	HEXOL Torsion 80w90
			Smarowanie łańcucha	HEXOL HV46
			Miejsca smarowane smarami	-
			Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy
5720, 5730, 5820, 5830	-	Silnik	HEXOL SuperTruck 15w40	
		Układ hydrostatyczny z napędem hydrostatycznym	HEXOL ATF Dexron II	
		Ręczna skrzynia biegów	HEXOL Torsion 85w140 / HEXOL Torsion 80w90	
		Przekładnia łańcuchowa	-	
		Smarowanie łańcucha	HEXOL HV46	
		Piasty kół	HEXOL Torsion 85w140 / HEXOL Torsion 80w90	
		Miejsca smarowane smarami	-	
		Układ chłodzenia	HEXOL G12 Alupro płyn chłodniczy	

**ENGINE'S
CHOICE**

**SYNLINE
SERIES**



www.hexol.com





PREMIUM MOTOR OIL



+40 259 454 216



office@hexol.com

www.hexol.com